

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/103 EMN 20/254

Místo podniku: Pacov

Datum pořádání: 4.6. 2017

### VYPSANÉ TŘÍDY :

#### 1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobré motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

#### 2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

- a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
- b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.
- c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.
- d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

#### 3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

#### 4. Třída ŽENY

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

### PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: 30 km od D1 exit Humpolec, Čechtice

Nejbližší město: Pacov

GPS souřadnice: 49° 27' 27.114  
14° 59' 32.935

### 1. TRATĚ

Název tratě: Pacovský Propad  
Popis tratě: přírodní, trvalá  
Délka tratě: 1950m  
Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

### 2. POŘADATEL

Název klubu: AUTOMOTOKLUB Pacov v AČR  
Sídlo: Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov  
Zodpovědná osoba: Jan Smolek  
Telefon: 602 489 199  
E-mail: jan.smolek@motopacov.cz  
Sekretariát podniku: Pacovský propad  
Zodpovědná osoba: Stanislav Halaška

**Telefon:** 603 272 373  
**E-mail:** autia@autia.cz  
**Otevřen dne:** 3.6.2017 od 10,00 do 21,00 hodin  
dne: 4.6. 2017 od 6,00 do 20,00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

### **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Václav Severa  
**Člen jury:** Patrik Norek  
**Ředitel závodu:** Jan Smolek  
**Tajemník závodu:** Stanislav Halaška  
**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý ml.  
**Hlavní časoměřič:** Vlastimil Lobiš  
**Činovník ŽP:** Alena Tlačbabová

#### **Ostatní činovníci:**

**Hlavní lékař závodu:** MUDR. Ondřej Kubínek  
**Tiskový mluvčí:** Bc. Evžen Zadražil

**Vedoucí parkoviště závodních strojů:** Ladislav Smrčka

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

### **4. PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2017 (jsou uveřejněny na webu AČR [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) - svaz motokrosu - formuláře i na webu promotéra [www.czechmx.cz](http://www.czechmx.cz)), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu či promotéra ([richard@ceskymotokros.cz](mailto:richard@ceskymotokros.cz)) poštou či emailem:

AUTOMOTOKLUB Pacov v AČR, Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov, [jan.smolek@motopacov.cz](mailto:jan.smolek@motopacov.cz)

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 21.5. 2017 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřijímatelné. Zvláštní ustanovení nebude rozepisováno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

### **5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 3.6.2017 v 17 hodin.

Místo srazu: ředitelství závodu.

### **6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Závodů se dále mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národní „B“ na základě nominace místně příslušné SMS. Dále pak 3 první jezdci - držitelé licence národní „B“ celkového pořadí předchozí sezony a to z každé SMS. Účast je povolena také všem jezdcům - držitelům licence národní „B“ do 21-ti let věku.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR ŽENY se mohou zúčastnit jezdkyňe - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řady i povolení startu své vysílající federace.

### **7. VKLADY**

Jezdci všech tříd zaplatí vklad 740,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

### **8. STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR.

**Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.**

## 9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 3.6. 2017 od 17.00 do 20.00 hodin  
Dne: 4.6. 2017 od 07.00 do 09.00 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

## 10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.

Místo konání: ředitelství závodu.

## 11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

## 12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

## 13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## 14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

## 15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

**Název pojišťovny pořadajícího subjektu:** Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o.

**Číslo pojistky:** 7721016822

## 16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

## 17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

#### **a) Třída MX1 a MX2**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 20. místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

#### **b) Třída Veterán**

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 7. místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

#### **b) Třída Ženy**

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních prémie bude zahájeno dne 4.6. 2017 v prostoru pokladny umístěné v sekretariátu závodu. Pokyn k vyplacení prémie dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

### **18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ**

Výklad těchto zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

### **19. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převzetí nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

### **20. DEPO - PROSTOR OPRAV**

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

### **21. KAMERY**

Zakazuje se umístění kamer na jezdcích (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku.

V Pacově dne 5.5.2017

Jan Smolek, v.r.

.....  
*jméno a příjmení*  
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne ...9.5.....2017 pod číslem M ...16...../2017



